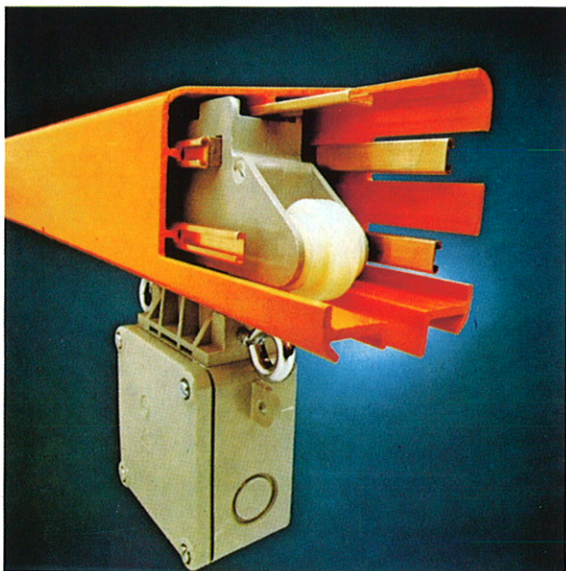


Die **Strom** transporter



Das Kunststoff-Stromband SGK ist ein ausgereiftes Produkt das sich in der Praxis bewährt hat. Die berührungsgeschützte, korrosionsbeständige Ausführung bietet ein Höchstmaß an Sicherheit. Sie ist SEV-geprüft und entspricht den einschlägigen VDE-Vorschriften. Eine raumsparende Bauweise, die einfache Montage und die vielseitige Verwendbarkeit erlauben den Einsatz auf allen Gebieten des modernen beweglichen Stromtransportes.

**Stromband
Kunststoff-
ausführung
SGK und SGK-L**

von Gluma



Das Kunststoff-Stromband SGK ist ein idealer Stromtransporter für
Krananlagen
Elektro-Hebezeuge
Maschinenanschlüsse
Elektro-Handwerkzeuge
Prüf- und Förderanlagen

Unser System passt sich leicht Ihren betrieblichen Erfordernissen an durch:

Abstufung in vier Leistungsbereiche

weil Sie dadurch für jede Stromzuführung die elektrische Belastbarkeit optimal auswählen können.

Einfache Lagerhaltung

weil sämtliche Zubehörteile zu allen vier Leistungsbereichen passen.

Anbau-Systemteile

weil wir dadurch die Verwendungsbreite der Normteile wesentlich vergrößern.

Horizontal- und Vertikalkurven

weil wir damit für Sie maßgeschneiderte Anlagen erstellen können.

Kombination mehrerer Kunststoff-Strombänder

weil Sie damit die Leiteranzahl optimal festlegen und auch Strombänder mit unterschiedlichen Leistungsbereichen kombinieren können.

Geringe Verschleißteilbevorratung

weil die Verschleißteile zu allen vier Leistungsbereichen passen.

Das alles sind nur einige Vorteile, die für die Verwendung unseres Kunststoff-Strombandes sprechen. Durch die Vereinheitlichung der Zubehör- und Verschleißteile können wir auch für Sie kostengünstig produzieren.

Stromband Kunststoff- ausführung SGK

(Schutzart IP 23). Diese Schleifleitung SGK eignet sich hervorragend für die Einspeisung von Krananlagen und Hebezeugen.

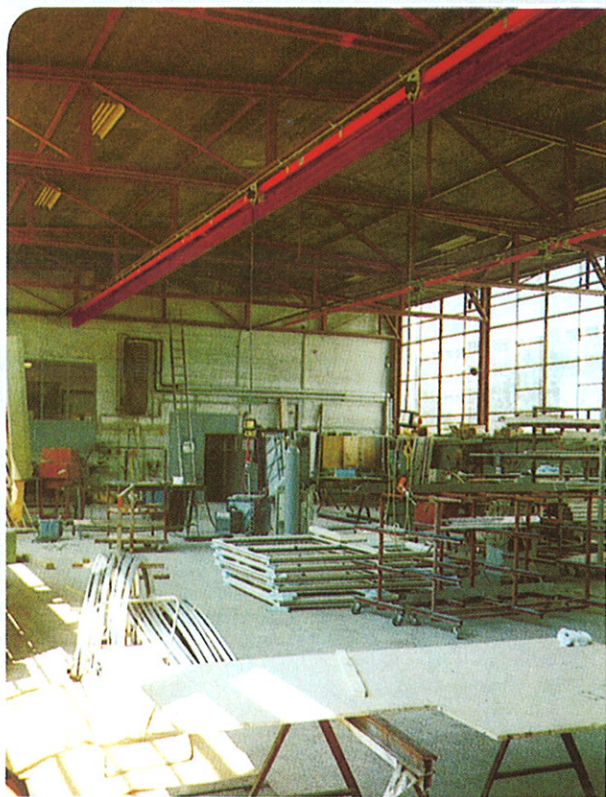
Die elektrische Belastbarkeit beträgt 60, 80, 100 und 140 A. Normlänge = 4,5 m. Sie ist geeignet für den Einsatz im Freien und in der Halle im Temperaturbereich -30°C bis +60°C. Durch Trichtereinfahrten, Überfahrten, Horizontal- und Vertikalkurven paßt sich unser Produkt Ihren betrieblichen Gegebenheiten an.

Stromband Kunststoff- ausführung SGK-L

(Schutzart IP 23). Das Kombinationssystem SGK-L eignet sich speziell für die Einspeisung von Werkzeugen, weil hier durch die Kombination der Schleifleitung SGK mit einer Lastschiene Gewichte bis zu 100 kg pro Meter aufgenommen werden. Neben Elektrowerkzeugen können Sie auch gleichzeitig Druckluftwerkzeuge mit Energie versorgen. Normlänge = 4,5 m.

Bei der Verwendung des Kombinationssystems SGK-L erhöhen Sie den Nutzungsgrad Ihrer Werkzeuge und Geräte und senken die Unfallgefahr für Ihre Mitarbeiter.

Anwendungs- beispiele



Das Kunststoff- gehäuse

besitzt hohe mechanische Festigkeit und ausgezeichnete elektrische Eigenschaften. Die Normal-Lieferlänge beträgt 4,5 m, Unterlängen sind möglich. Werden mehr als 5 Leiter benötigt, so können die erforderlichen Strombänder in einer gemeinsamen Aufhängung nebeneinander verlegt werden. Der Schutzleiter ist gelb-grün gekennzeichnet. Unsere Kunststoff-Strombänder sind tropensicher.

Die Stromband- teilstücke

werden mit Verbindungsmuffen (V GK) mechanisch miteinander verbunden. Die Verbindung der Kupferleiter erfolgt normalerweise mit schraubbaren Verbindungsbrücken. Dadurch ist ein einfaches Auswechseln von Strombandteilstücken gewährleistet. Für die Montage bei beengten Platzverhältnissen können Steckverbinder eingesetzt werden. Bitte weisen Sie bei Ihrer Bestellung auf die von Ihnen gewünschte Ausführung hin. Für Überfahrten, Weichen, Drehscheiben usw. werden Trichterüberfahrten eingesetzt, die den Höhen- und Seitenversatz ausgleichen.

Kontaktstellen

Durch das Verwenden von Kontaktstellen mit Trichtereinfahrten ist es möglich, den Strom nur an bestimmten Stellen zuzuführen, ohne die Schleifleitung zur Führung des Stromabnehmers auf der gesamten Länge verlegen zu müssen. Diese Trichtereinfahrten sind besonders vorteilhaft bei Hängebahnen mit Handfahrwerk, die eine Stromzuführung nur an bestimmten Stellen zum Heben und Senken benötigen. Der Stromabnehmer ist in diesem Falle durch eine federnd gelagerte Mitnahme mit dem Elektrozug verbunden, der ihn an den Trichtereinfahrten in die Kontaktstelle leitet.

Das Einspeisen

des Strombandes kann am Bahnende über einen Endanschluß (EGAK) erfolgen oder aber im Bahnverlauf mit einem Anschlußstück für Streckeneinspeisung (AGK). Die offenen Enden des Strombandes werden mit einem Endverschluß (EGK) geschlossen. Die 4,5 m langen Teilstücke werden normalerweise mit 3 Aufhängeklammern befestigt. Der größte Abstand der Aufhängeklammern beträgt 1,5 m. Im Kranbau kann der Aufhängeabstand auf 2,25 m vergrößert werden, wenn in der Mitte der Strombandteilstücke ein Distanzhalter eingesetzt wird. Diese Distanzhalter werden im Werk bereits auf den Teilstücken montiert. Bitte weisen Sie bei Ihrer Bestellung auf die von Ihnen gewünschte Ausführung hin. Grundsätzlich werden alle Anlagen, ob im Freien oder in der Halle verlegt, in der Mitte der Anlage mit einem Festpunktaufhänger (FKGK) fixiert; die restlichen Aufhänger sind Gleitaufräger (KGK).

Elektrische Werte

Zulässige Spannung	600 V/50 Hz
Nennstrom	60, 80, 100, 140 A
Cu-Querschnitt	10 mm ² , 16 mm ² , 25 mm ² , 35 mm ² bis 5 größer als 38 mm größer als 17 mm
Polzahl	
Kriechwege	
Luftstrecke	
Spez. Durchgangswiderstand nach DIN 53 482	1 × 10 ¹⁵ Ohm/cm
Oberflächenwiderstand DIN 53 482	2 × 10 ¹³ Ohm
Kriechstromfestigkeit DIN 53 480	Stufe KA 2
Durchschlagsfestigkeit DIN 53 481	22 kV/mm
Dielektrizitätskonstante DIN 53 483	3,3 bei 50 Hz

Mechanische Werte

Zugfestigkeit DIN 53 455	50 N/mm ²
Biegefestigkeit DIN 53 455	71 N/mm ²
Wasseraufnahme DIN 53 471	0,08%
Brennbarkeit	schwer brennbar (erlischt nach Weg- nahme der Flamme)
Wärmeformbeständigkeit nach VICAT DIN 53 460	82,5° C
Elastizitätsmodul DIN 53 457	2923 N/mm ²
Dauerumgebungstemperatur	-30 bis +60° C

Chemische Beständigkeit

Benzin	beständig
Mineralöl	beständig
Natronlauge 50%	beständig
Salzsäure konz.	beständig
Schwefelsäure 50%	beständig

SGK 2



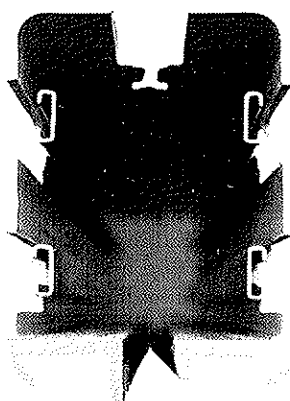
Typ	Polzahl	Nennstrom (A)	max. Spannung bis (V)	Spannungsabfall bei Nennstrom auf 100 m (V)	Kriechweg (mm)	Mindestluftabstand (mm)	Kupferquerschnitt (mm²)	Gewicht ohne Zubehör (kg/m)
SGK 2/ 60 A-10	2	60	600	21,4	240	39	10	1,55
SGK 2/ 80 A-16	2	80	600	17,8	240	39	16	1,65
SGK 2/100 A-25	2	100	600	14,3	240	39	25	1,75
SGK 2/140 A-35	2	140	600	14,3	240	39	35	1,95

SGK 3



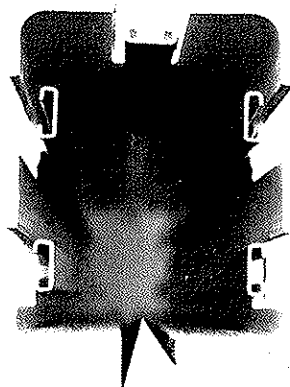
Typ	Polzahl	Nennstrom (A)	max. Spannung bis (V)	Spannungsabfall bei Nennstrom $\cos \varphi \rightarrow 0,8$ auf 100 m (V)	Kriechweg (mm)	Mindestluftabstand (mm)	Kupferquerschnitt (mm²)	Gewicht ohne Zubehör (kg/m)
SGK 3/ 60 A-10	3	60	600	17,1	112	39	10	1,65
SGK 3/ 80 A-16	3	80	600	14,3	112	39	16	1,80
SGK 3/100 A-25	3	100	600	11,4	112	39	25	1,95
SGK 3/140 A-35	3	140	600	11,4	112	39	35	2,25

SGK 4



Typ	Polzahl	Nennstrom (A)	max. Spannung bis (V)	Spannungsabfall bei Nennstrom $\cos \varphi \rightarrow 0,8$ auf 100 m (V)	Kriechweg (mm)	Mindestluftabstand (mm)	Kupferquerschnitt (mm²)	Gewicht ohne Zubehör (kg/m)
SGK 4/ 60 A-10	4	60	600	14,8	38	20	10	1,75
SGK 4/ 80 A-16	4	80	600	12,3	38	20	16	1,95
SGK 4/100 A-25	4	100	600	9,9	38	20	25	2,15
SGK 4/140 A-35	4	140	600	9,9	38	20	35	2,55

SGK 5



Typ	Polzahl	Nennstrom (A)	max. Spannung bis (V)	Spannungsabfall bei Nennstrom $\cos \varphi \rightarrow 0,8$ auf 100 m (V)	Kriechweg (mm)	Mindestluftabstand (mm)	Kupferquerschnitt (mm²)	Gewicht ohne Zubehör (kg/m)
SGK 5/ 60 A-10	5	60	600	14,8	38	17	10	1,85
SGK 5/ 80 A-16	5	80	600	12,3	38	17	16	2,1
SGK 5/100 A-25	5	100	600	9,9	38	17	25	2,35
SGK 5/140 A-35	5	140	600	9,9	38	17	35	2,85

Gleitaufhänger KGK,
galvanisch verzinkt
empfohlener Aufhängeabstand 1,5 m,
Gewindeboizen M10

Verbindungsmaffe VGK
für Querschnitte bis 35 mm²
Sendzimirverzinkt, zur mechanischen
und elektrischen Verbindung von
Strombandteilstücken, mit Spezial-
klebeband und wahlweise schraub-
baren Verbindungsbrücken oder
Steckverbinder

**Anschlußstück für
Streckeneinspeisung AGK bis 80 A**
Anschlußfertig eingebaut in 0,5 m
Stromband, Anschlußmöglichkeit
rechts oder links mit PG 29,
Bohrungsdurchmesser der Anschluß-
klemmen ≈ 7,2 mm.
Anschlußschema siehe Detail **
Typenbezeichnung wie verwendetes
Stromband.
z.B. AGK 4/60 A-10
Bei 100 A und 140 A ist das Teilstück
1,0 m lang.

Endeinspeisung EGAK mit PG 29,
Bohrungsdurchmesser der
Anschlußklemmen 7,2 mm, mit
Verbindungsmaffe für die mechanische
Verbindung. Stromlose Länge ≈ 150 mm
Anschlußschema siehe Detail **

Stromabnehmerwagen LGCMK, bis 40 A belastbar
An dem aus glasfaserverstärkter Pressmasse hergestellten
Wagenkörper mit federnd gelagerten Schleifkohlen ist eine
Anschlußdose angeformt. Die Dose ist für Kabelverschraubungen
3 x PG 16 und 1 x PG 21 ausgelegt. Das Anschlußschema ist
eingepreßt: siehe Detail*. Der Wagen läuft auf 2 Kunststoffrollen.
Für die Aufnahme der Mitnehmergabel sind 2 bewegliche
Ringlösen vorhanden, so daß Schwankungen der Mitnehmergabel
nach Höhe und Seite ohne Auswirkungen auf den
Stromabnehmerwagen ausgeglichen werden.

Endverschluß EGK zum Schließen
der offenen Enden des Strombandes

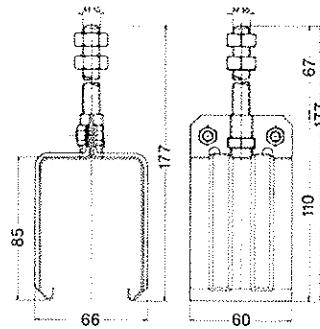
Festpunktaufhänger FKKG, Gewindeboizen M10 galvanisch
verzinkt, mit eingestanzter Sicke. Die Strombandanlage wird
an einer Stelle, möglichst in der Mitte der Anlage, mit einem
Festpunktaufhänger starr mit dem Oberbau verbunden. Die
restlichen Aufhänger sind Gleitaufhänger. So kann sich die
Anlage bei Temperaturänderung nach beiden Enden hin
frei bewegen.

Doppelstromabnehmerwagen LGCMK/D, bis 80 A
belastbar, jeder Einzelwagen mit Anschlußdose, Abstand
von Mitte Wagen zu Mitte Wagen ≈ 365 mm gekoppelt
mit Verbindungsstück aus Federstahl galvanisch
verzinkt, mit 2 Bohrungen 12,5 mm $\varnothing$ zur Aufnahme der
Mitnehmergabel, Anschlußschema eingepreßt
siehe Detail *

Trennung mit Einspeisung TRMK
für ein- oder beidseitigen Anschluß mit
PG 29. Bohrungsdurchmesser der
Anschlußklemmen 7,2 mm, anschlußfertig
eingebaut in 1,0 m Stromband. Anschluß-
schema siehe Detail **
Typenbezeichnung wie verwendetes
Stromband z.B. TRMK 4/60 A-10

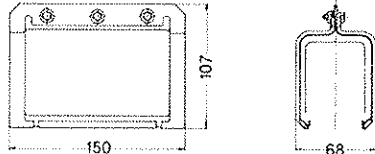
Gleitaufhänger

Bestell Nr.: KGK



Verbindungsmuffe

Bestell Nr.: VGK



mit Schraubverbinder

Bezeichnung	Polzahl
VGK 2	2
VGK 3	3
VGK 4	4
VGK 5	5

mit Steckverbinder

Bestell Nr.	Polzahl
VGK 2/St	2
VGK 3/St	3
VGK 4/St	4
VGK 5/St	5

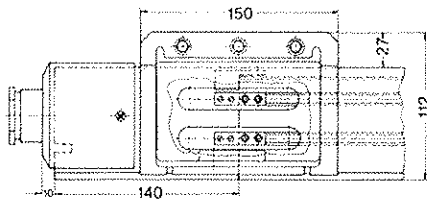
Endeinspeisung

mit PG 29

Bestell Nr. EGAK

Bezeichnung	Polzahl
EGAK 2	2
EGAK 3	3
EGAK 4	4
EGAK 5	5

Anschlußschema
siehe Detail**

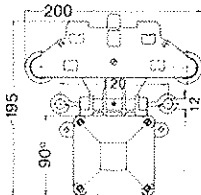


Stromabnehmerwagen bis 40 A

Bestell Nr. LGCMK

Bezeichnung	Polzahl	Belastbarkeit
LGCMK2	2	40 A
LGCMK3	3	40 A
LGCMK4	4	40 A
LGCMK5	5	40 A

Anschlußschema siehe Detail *

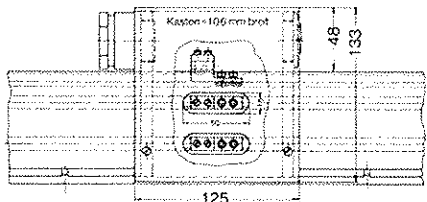


Anschlußstück für Steckeneinspeisung

Bestell Nr. AGK

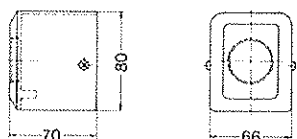
Bezeichnung	Polzahl
AGK 2	2
AGK 3	3
AGK 4	4
AGK 5	5

Anschlußschema
siehe Detail**
Typenbezeichnung wie verwendetes Stromband
z.B. AGK 4/60A - 10



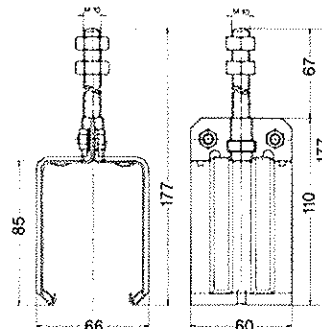
Endverschluß

Bestell Nr. EGK



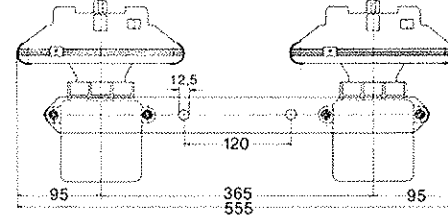
Festpunktaufhänger

Bestell Nr. FKGK



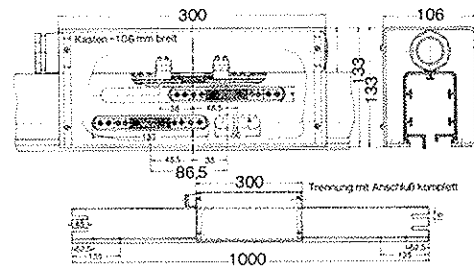
Doppelstrom - abnehmerwagen bis 80 A

Bestell Nr. LGCMK/D



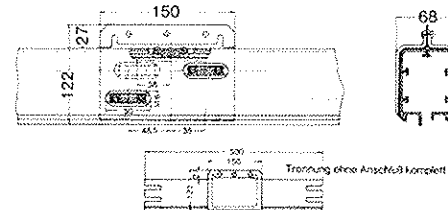
Bezeichnung	Polzahl
LGCMK 2/D	2
LGCMK 3/D	3
LGCMK 4/D	4
LGCMK 5/D	5

Belastbarkeit
80 A
80 A
80 A
80 A



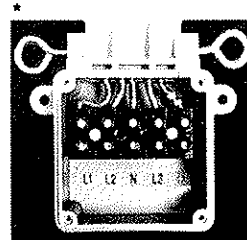
Trennung mit Einspeisung

Bestell Nr. TRMK
Typenbezeichnung
wie verwendetes
Stromband.
z.B. TRMK 4/60A-10
Anschlußschema
siehe Detail**

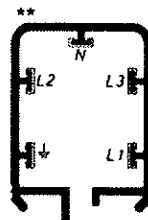


Trennung ohne Einspeisung

Bestell-Nr. TROC
Typenbezeichnung
wie verwendetes
Stromband z.B. TROC
4/60A-10



Anschlußschema in der
Verteilerdose der
Stromabnehmerwagen
eingepreßt.



Anschlußschema für
- EGAK
- AGK
- TRMK

Trichterüberfahrten TRÜ

Sie gewähren eine einwandfreie Überfahrt des Stromabnehmerwagens LGCMK/ÜF

Toleranzbereich:

max. Seilenversatz = ± 15 mm
max. Höhenversatz = $+ 9$ mm
 = $- 3$ mm

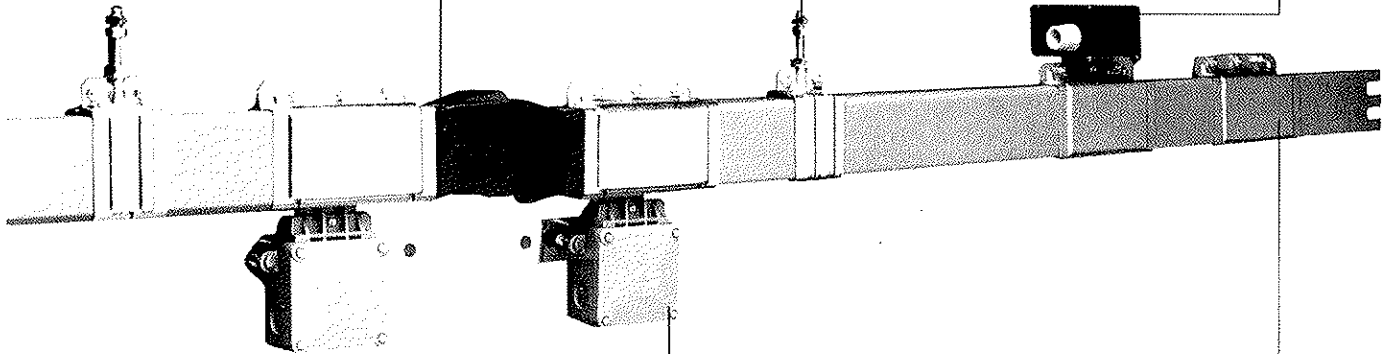
Montageabstand der Trichter zueinander: maximal 30 mm
Stromlose Länge der Überfahrt 320 mm. Bitte überlassen Sie uns eine Skizze über den Bahnverlauf.

Festpunktaufhänger FK GK rechts und links von der Trichter überfahrt

ist jeweils 1 Festpunktaufhänger zu montieren. Im weiteren Verlauf der Teilstücke sind nur noch Gleit- aufhänger zu verwenden.

Streckeneinspeisung auf Stoß AGK-ST für die

Einspeisung oder Strom- abnahme an jeder Stoßstelle bis 36 A.



Stromabnehmerwagen LGCMK/ÜF belastbar bis 40 A, für Trichterüberfahrten, Abstand von Mitte Wagen bis Mitte Wagen 350 mm, jeder Einzelwagen ist mit einer Anschlußdose versehen Anschlußschema eingepreßt, siehe Detail *. Sie sind gekoppelt mit einem Verbindungsstück aus Federstahl mit 2 Bohrungen 12,5 mm ϕ zur Aufnahme der Mitnehmergabel.

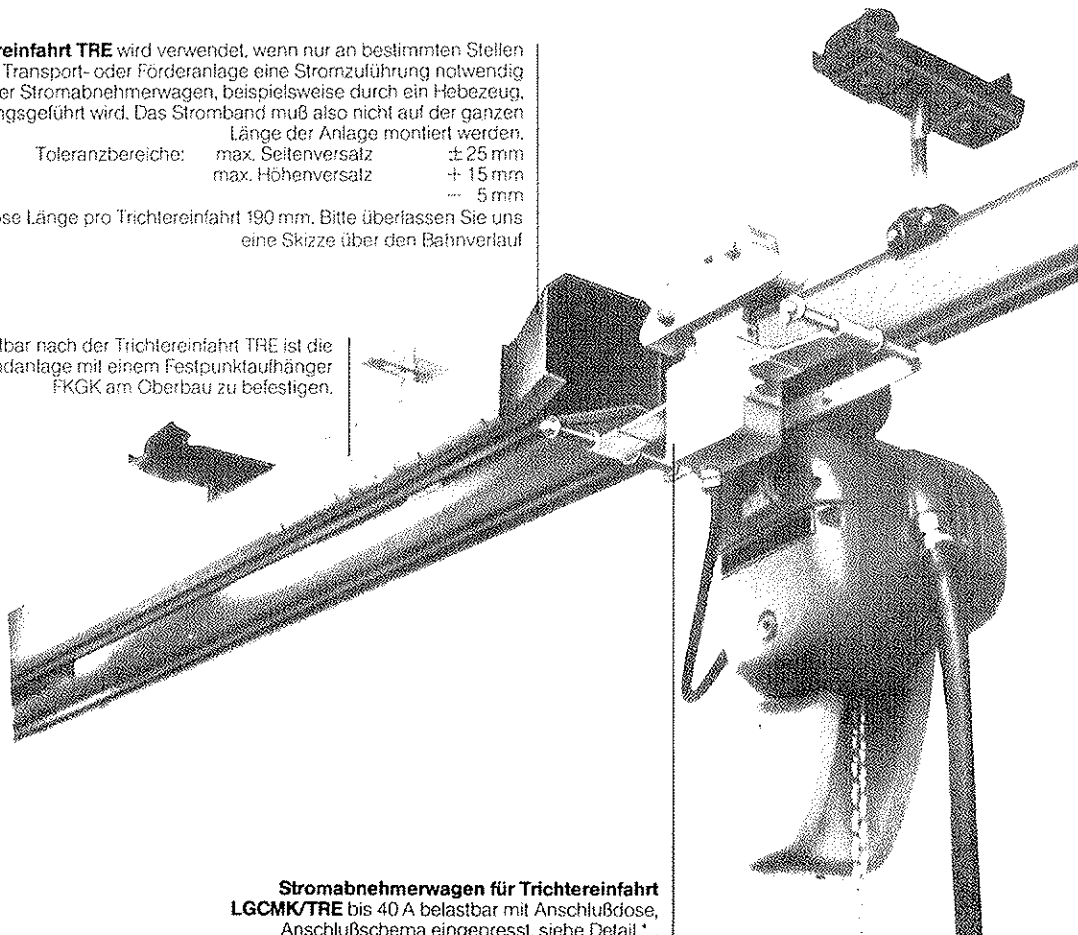
Trennung ohne Einspeisung TROK zur Trennung einzelner Stromkreise, ohne Einspeisemöglichkeit, eingebaut in ein Strombandstück 0,5 m lang. Typenbezeichnung wie verwendetes Stromband z.B. TROK 4/60 A-10

Die Trichtereinfahrt TRE wird verwendet, wenn nur an bestimmten Stellen der Transport- oder Förderanlage eine Stromzuführung notwendig ist und der Stromabnehmerwagen, beispielsweise durch ein Hebezeug, zwangsgeführt wird. Das Stromband muß also nicht auf der ganzen Länge der Anlage montiert werden.

Toleranzbereiche: max. Seilenversatz ± 25 mm
max. Höhenversatz $+ 15$ mm
 = $- 5$ mm

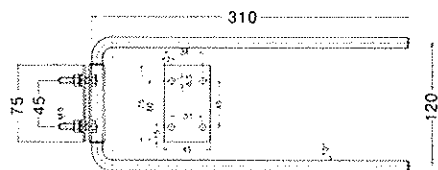
Stromlose Länge pro Trichtereinfahrt 190 mm. Bitte überlassen Sie uns eine Skizze über den Bahnverlauf

Unmittelbar nach der Trichtereinfahrt TRE ist die Strombandanlage mit einem Festpunktaufhänger FK GK am Oberbau zu befestigen.



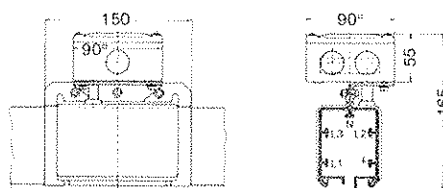
Stromabnehmerwagen für Trichtereinfahrt LGCMK/TRE bis 40 A belastbar mit Anschlußdose, Anschlußschema eingepreßt, siehe Detail *. Durch die federnde Lagerung in einer Mitnehmergabel kann sich der Wagen der Trichtereinfahrt nach Höhe und Seite anpassen.

Mitnehmer



Streckeneinspeisung auf Stoß

Bestell-Nr. AGK-ST

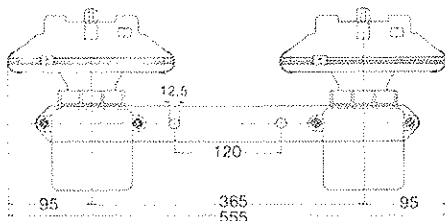


Bezeichnung	Polzahl	Belastbarkeit
AGK-ST 2	2	36 A
AGK-ST 3	3	36 A
AGK-ST 4	4	36 A
AGK-ST 5	5	36 A

Anschlußschema siehe Detail **

Stromabnehmerwagen für Trichterüberfahrten

Bestell-Nr. LGCMK/UF



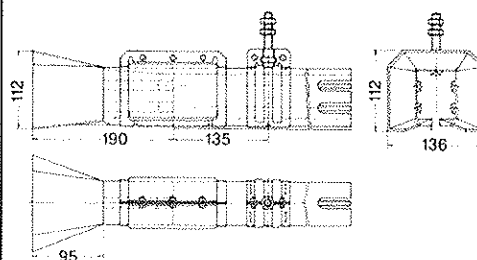
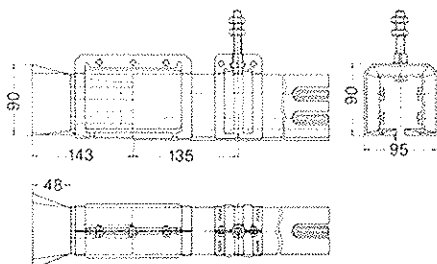
Bezeichnung	Polzahl	Belastbarkeit
LGCMK2/UF	2	40 A
LGCMK3/UF	3	40 A
LGCMK4/UF	4	40 A
LGCMK5/UF	5	40 A

Anschlußschema siehe Detail *

Trichterüberfahrten

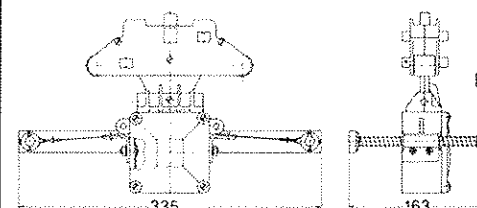
Bestell-Nr. TRÜ

Bitte überlassen Sie uns eine Skizze über den Bahnverlauf.



Trichtereinfahrten

Bestell-Nr. TRE
Bitte überlassen Sie uns eine Skizze über den Bahnverlauf.



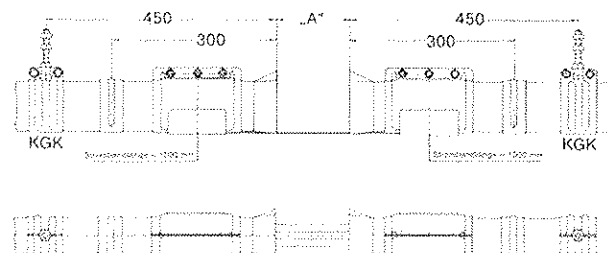
Stromabnehmerwagen für Trichtereinfahrt
Bestell-Nr. LGCMK/TRE

Bezeichnung	Polzahl	Belastbarkeit
LGCMK2/TRE	2	40 A
LGCMK3/TRE	3	40 A
LGCMK4/TRE	4	40 A
LGCMK5/TRE	5	40 A

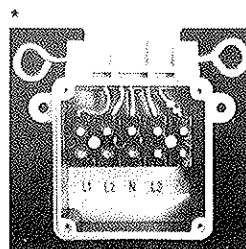
Anschlußschema siehe Detail *

Teleskopstück

Bestell-Nr. TKS 22656-1



Maß „A“ = Trichterabstand bei der Strombandmontage nach Diagramm

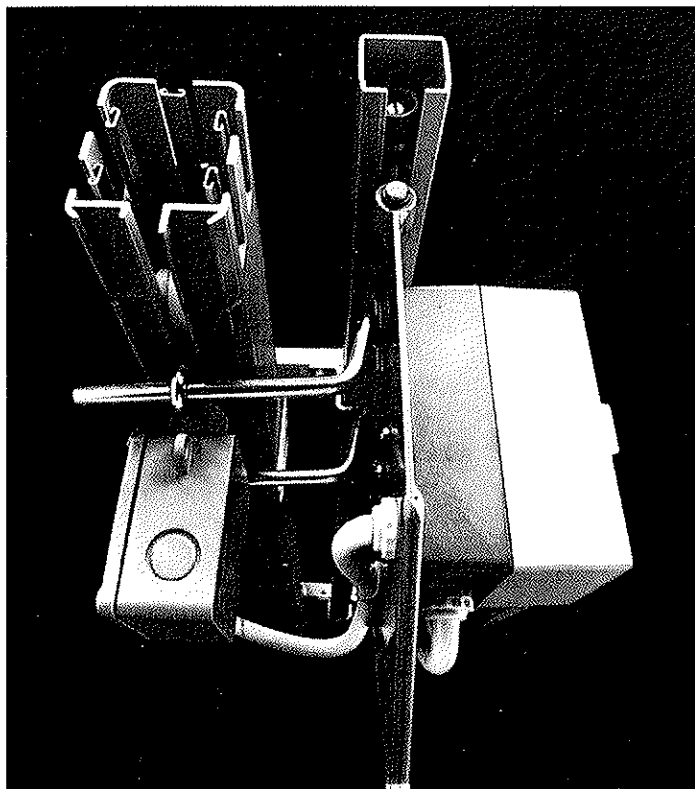


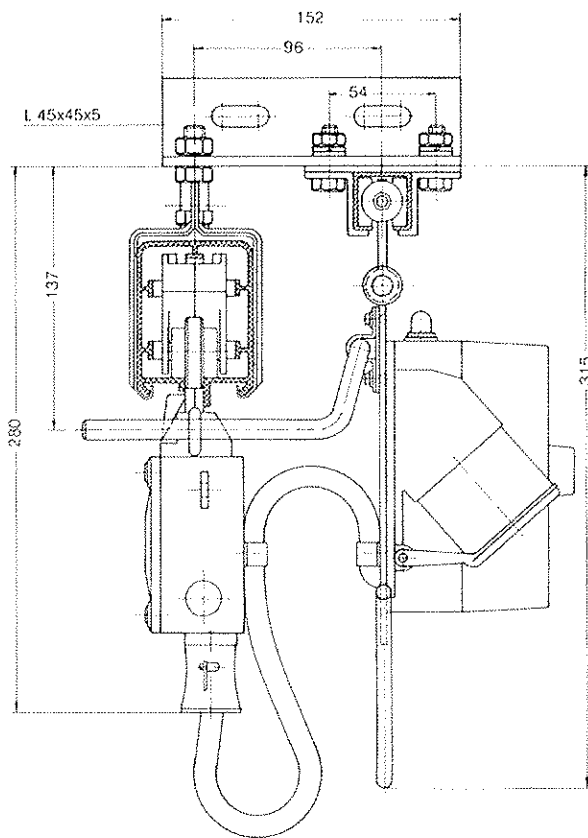
Kunststoff-Stromband mit Lastschiene SGK-L

Das Kombinationssystem SGK-L eignet sich speziell für die Einspeisung von Elektrowerkzeugen in Werkstätten, Werkräumen von Schulen und an Fließbändern, weil hier durch die Kombination der Schleifleitung mit einer Lastschiene Gewichte bis zu 100 kg pro Meter aufgenommen werden. Sie können also mehrere Elektrowerkzeuge und Ihr Montagematerial in einer Zuleitung verfahrbar aufhängen, ohne durch herumliegende Kabel Stolperfallen zu errichten. Sie verbessern den Nutzungsgrad Ihrer Werkzeuge und Geräte und senken die Unfallgefahr für Ihre Mitarbeiter.

Das Kombinationssystem SGK-L besteht aus einem Kunststoff-Stromband für die Stromversorgung und einer Tragschiene für die Lastaufnahme. Beide Systemteile sind an einer gemeinsam Aufhängevorrichtung befestigt, die wahlweise für die Befestigung an einem I-Träger oder einem Rohroberbau ausgelegt werden kann. Selbstverständlich sind auch andere Befestigungsarten möglich. Die Energiezufuhr erfolgt über das Kunststoff-Stromband mit dem darin geführten Stromabnehmerwagen. Dieser ist über eine bewegliche Mitnehmergabel mit dem Lastwagen verbunden.

Die elektrische Belastbarkeit des Strombandes beträgt 60, 80, 100 oder 140 A, die des Stromabnehmerwagens in der Normalausführung 40 A. Die Lastaufnahme erfolgt durch den in einer Tragschiene geführten Last-Wagen. Die Mitnehmerplatte des Lastwagens ist so ausgelegt, daß Sicherungselemente, Motorschutzschalter, Fehlerstromschutzschalter und Steckvorrichtungen entsprechend Ihren besonderen Erfordernissen montiert werden können. Für die Aufhängung der Elektrowerkzeuge oder Federzüge ist ein Rundeisenbügel Durchmesser 8 mm vorhanden. Die mechanische Belastbarkeit des Kombinationssystems SGK-L hängt ab vom Aufhängeabstand und der verwendeten Tragschiene. Bei einem Abstand der Aufhängepunkte von 1,5 m liegt die Tragfähigkeit bei 30 oder 50 kg. Die maximale Tragfähigkeit beträgt ca. 50 oder 100 kg bei einem Aufhängeabstand von 1 m.

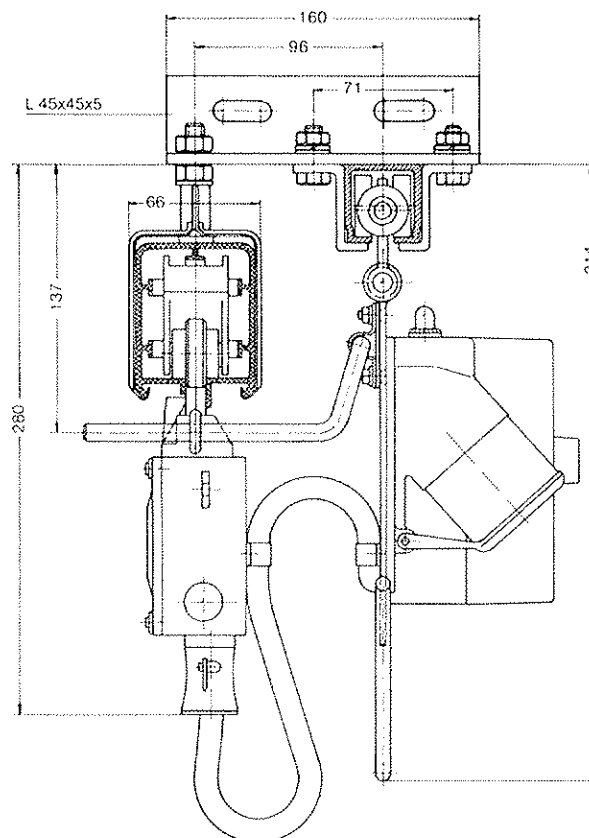




Kombinationssystem SGK-L/16011 mit Lastschiene 30 x 30 x 2

Technische Daten der Systemteile Kunststoff-Stromband SGK

Nennstrom:	60 A bei 10 mm ² Cu-Leiter 80 A bei 16 mm ² Cu-Leiter 100 A bei 25 mm ² Cu-Leiter 140 A bei 35 mm ² Cu-Leiter
Nennspannung:	bis 600 Volt
Polzahl:	3-, 4- oder 5-polig
Lieferlänge:	4,5 m, Unterlängen sind möglich
Aufhängeabstand:	variabel, maximal 1,5 m
Gewicht ohne Zubehör:	siehe Gewichtstabelle Seite 5
Umgebungstemperatur:	−30°C bis +60°C
Kupferverbinder:	schraub- oder steckbar
Belastbarkeit des Stromabnehmerwagens:	40 A
Tragschiene	
Abmessungen:	C-Schiene 30 x 30 x 2 mm
Widerstandsmoment:	$W_x = 1,4 \text{ cm}^3$
Trägheitsmoment:	$J_x = 2,4 \text{ cm}^4$
Gewicht:	ca. 1,6 kg/m
Lieferlänge:	5,0 m, Unterlängen sind möglich
Aufhängeabstand und Feldbelastung:	
Aufhängeabstand maximal	= 1,5 m = 30 kg Feldlast
Aufhängeabstand Last-Wagen	= 1,0 m = 50 kg Feldlast
Tragfähigkeit:	bis ca. 50 kg
Gewicht:	ca. 2,0 kg



Kombinationssystem SGK-L/W mit Lastschiene 40 x 40 x 2,5

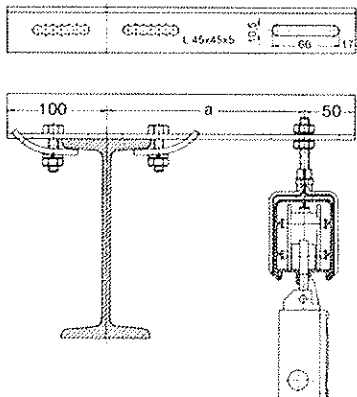
Technische Daten der Systemteile Kunststoff-Stromband SGK

Nennstrom:	60 A bei 10 mm ² Cu-Leiter 80 A bei 16 mm ² Cu-Leiter 100 A bei 25 mm ² Cu-Leiter 140 A bei 35 mm ² Cu-Leiter
Nennspannung:	bis 600 Volt
Polzahl:	3-, 4- oder 5-polig
Lieferlänge:	4,5 m, Unterlängen sind möglich
Aufhängeabstand:	variabel, maximal 1,5 m
Gewicht ohne Zubehör:	siehe Gewichtstabelle Seite 5
Umgebungstemperatur:	−30°C bis +60°C
Kupferverbinder:	schraub- oder steckbar
Belastbarkeit des Stromabnehmerwagens:	40 A
Tragschiene	
Abmessungen:	C-Schiene 40 x 40 x 2,5 mm
Widerstandsmoment:	$W_x = 3,1 \text{ cm}^3$
Trägheitsmoment:	$J_x = 6,7 \text{ cm}^4$
Gewicht:	ca. 2,6 kg/m
Lieferlänge:	6,0 m, Unterlängen sind möglich
Aufhängeabstand und Feldbelastung:	
Aufhängeabstand maximal	= 1,5 m = 50 kg Feldlast
Aufhängeabstand Last-Wagen	= 1,0 m = 100 kg Feldlast
Tragfähigkeit:	bis ca. 50 kg
Gewicht:	ca. 2,0 kg

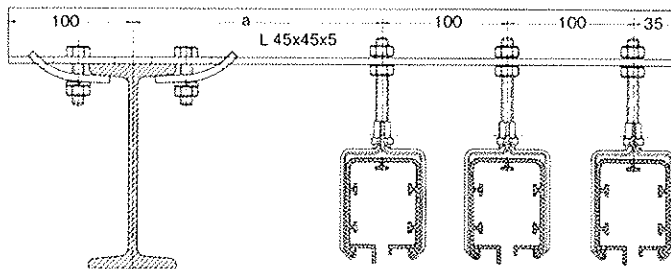
Aufhänge- möglichkeiten

I Kunststoff-Stromband SGK

1) Einfach-Aufhängevorrichtung AVEZ/K



2) Mehrfach-Aufhängevorrichtung

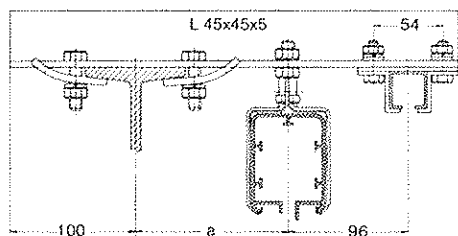


Beide Aufhängevorrichtungen sind verwendbar für I-Träger NP 12 bis NP 30. Bei größeren I-Trägern oder Breitflanschträgern sind die entsprechenden Größen anzugeben. Der Abstand a von Mitte Träger bis Mitte Aufhängebolzen des Kunststoff-Strombandes SGK kann von Ihnen frei gewählt werden.

Lagermässig werden 200, 300 und 500 mm geführt. Bestell Nr. Einfachaufhängevorrichtungen z.B. für Abstand 200 mm AVEZ/K 200/1
Bestell Nr. für Dreifach-Aufhängevorrichtungen z.B. für Abstand 200 mm = AVEZ/K 200/3

II Kombinationssystem SGK-L/16011 mit Lastschiene 30 x 30 x 2

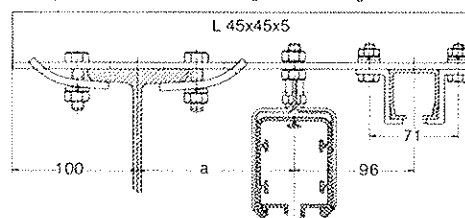
1) verschiebbare Aufhängevorrichtung AVEZ/L1



Beide Aufhängevorrichtungen sind verwendbar für I-Träger NP 12 bis NP 30. Bei größeren I-Trägern oder Breitflanschträgern sind die entsprechenden Größen anzugeben. Bestell Nr. für AVEZ/L1 für Abstand 200 mm = AVEZ/L1-200

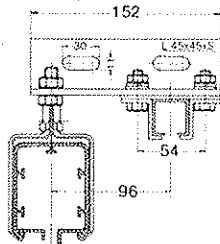
III Kombinationssystem SGK-L/W mit Lastschiene 40 x 40 x 2,5

1) verschiebbare Aufhängevorrichtung AVEZ/L2

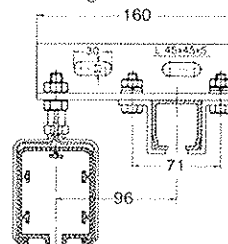


Größen anzugeben. Der Abstand a von Mitte Träger bis Mitte Aufhängebolzen des Kunststoff-Strombandes kann von Ihnen frei gewählt werden. Bestell Nr. für AVEZ/L2 für Abstand 200 mm = AVEZ/L2-200

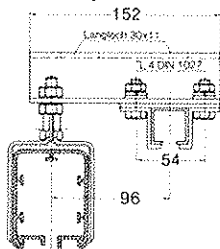
2) Aufhängevorrichtung mit Winkeleisen - Bestell Nr.: W/54



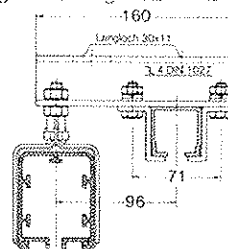
2) Aufhängevorrichtung mit Winkeleisen - Bestell Nr.: W/71



3) Aufhängevorrichtung mit Z-Winkel - Bestell Nr.: Z/54



3) Aufhängevorrichtung mit Z-Winkel - Bestell Nr.: Z/71



Bitte geben Sie bei Bestellungen über das Kombinationssystem SGK-L **unbedingt** die von Ihnen benötigte Ausführung der Aufhängevorrichtung an.

Bestellbeispiel

Bei Anfragen und Bestellungen für gerade Bahnen
genügen folgende Angaben:

Strombandtype
Bahnlänge

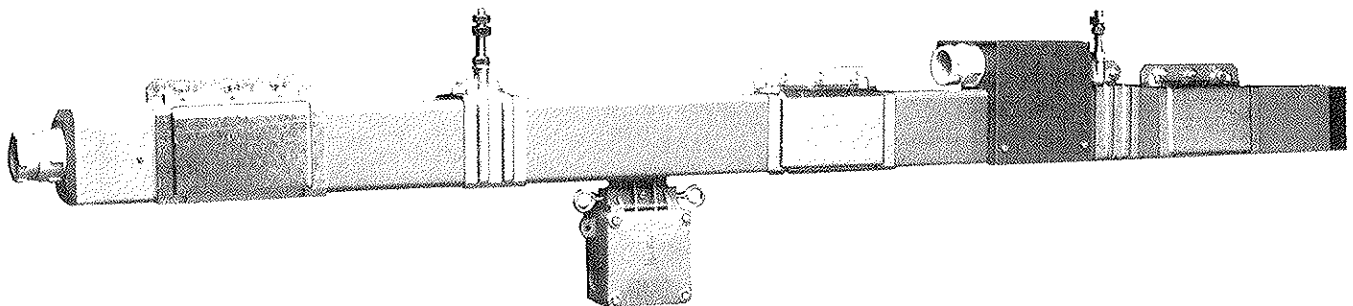
End- oder Streckeneinspeisung
Aufhängeabstand

Verbindung mit Schraubverbinder oder
Steckverbinder

Anzahl und Ausführung der Stromabnehmerwagen

Das Zusammenstellen der insgesamt benötigten
Systemteile wird von uns durchgeführt.

Bei Bahnen mit Trichterüberfahrten, Trichtereinfahrten
und Kurven bitten wir um Zusendung einer vermaßten
Lageskizze.



Bestellbeispiel 1

54 m **Gluma Kunststoff-Stromband**
SGK 4/80 A-16 mit Endspeisung,

bestehend aus:

12 x 4,5 m SGK 4/80 A-16

11 Verbindungsmuffen VGK 4

1 Festpunktaufhänger FKGK

35 Gleitaufräger KGK

1 Endverschluß EGK

1 Endspeisung EGAK 4

Stromabnehmerwagen LGCMK 4 (40A)

Mitnehmer

Bestellbeispiel 2

91 m **Gluma Kunststoff-Stromband**
SGK 5/100 A-25 mit Streckeneinspeisung,

bestehend aus:

20 x 4,5 m SGK 5/100 A-25

1 x 1,0 m SGK 5/100 A-25 als

Streckeneinspeisung AGK 5/100 A-25

20 Verbindungsmuffen VGK 5

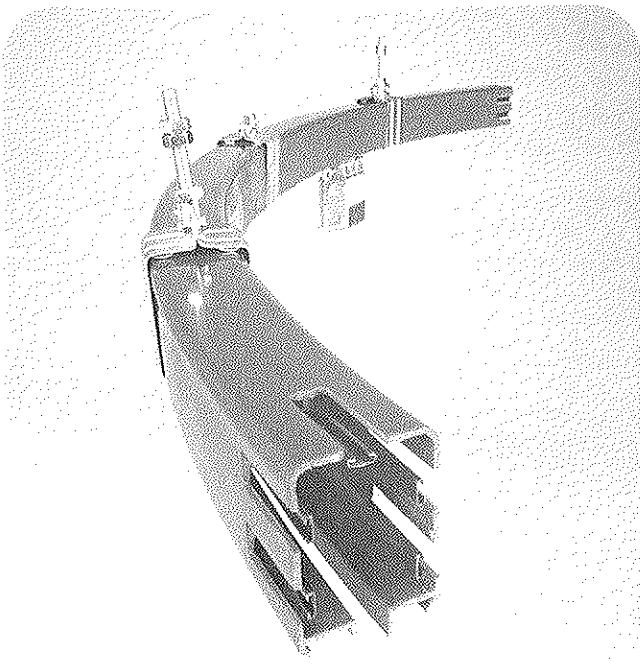
1 Festpunktaufhänger FKGK

60 Gleitaufräger KGK

2 Endverschlüsse EGK

Stromabnehmerwagen LGCMK 5 (40A)

Mitnehmer



Horizontal-Kurven

werden entsprechend Ihren Erfordernissen hergestellt. Es sind folgende Punkte zu beachten:

- a) **kleinster Radius bezogen auf Mitte Strombandrücken**
 bei 4 und 5poliger Ausführung 60 und 80 A = 900 mm
 bei 4 und 5poliger Ausführung 100 A = 1200 mm
 bei 4 und 5poliger Ausführung 140 A = 1500 mm

- b) **maximale Bogenlänge = 2000 mm**

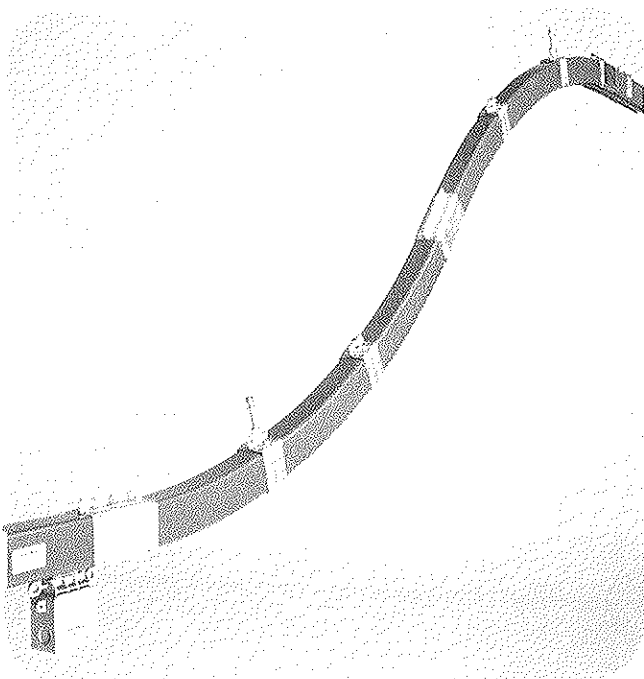
Wir unterscheiden Innen- und Aussenkurven. Von einer Innenkurve sprechen wir, wenn der kurze Steg des Strombandes zum Radiusmittelpunkt hinzeigt. Zeigt er vom Radiusmittelpunkt weg, dann handelt es sich um eine Außenkurve, siehe Bild. Bitte geben Sie daher bei Ihrer Bestellung an:

Gradzahl

Innen- oder Außenkurve

Radius bezogen auf Mitte Strombandrücken

Noch besser ist es, wenn Sie uns eine vermaßte Skizze oder Zeichnung überlassen.



Vertikal-Kurven

Auch bei Vertikalkurven können wir uns nach Ihnen richten. Bitte beachten Sie folgende Punkte:

- a) **kleinster Radius bezogen auf Strombandrücken = 1500 mm**

- b) **maximale Bogenlänge = 2000 mm**

Auch hier unterscheiden wir zwischen Innen- und Außenkurve.

Innenkurve:

Strombandrücken zeigt zum Radiusmittelpunkt hin.

Außenkurve:

Strombandrücken zeigt vom Radiusmittelpunkt weg.

Bitte geben Sie uns daher bei Ihrer Bestellung an:

Gradzahl

Innen- oder Außenkurve

Radius bezogen auf Strombandrücken

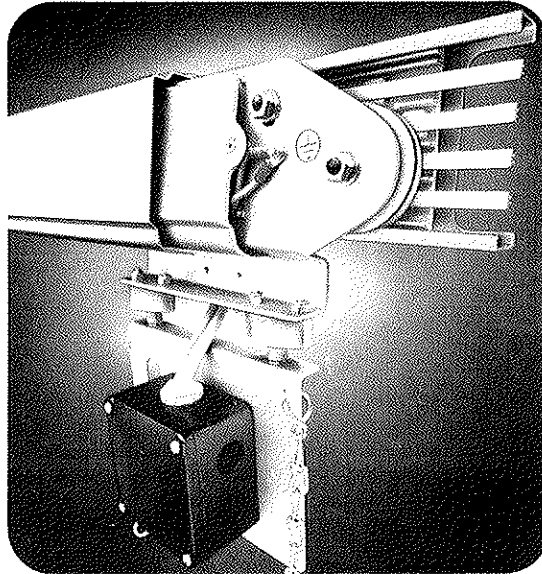
Nach den gleichen Gesichtspunkten können auch Vertikal-S-Kurven hergestellt werden. Bitte geben Sie hier unbedingt an:

Höhe der S-Kurve

Länge der S-Kurve

Radien bei Außen- und Innenkurven bezogen auf den Strombandrücken

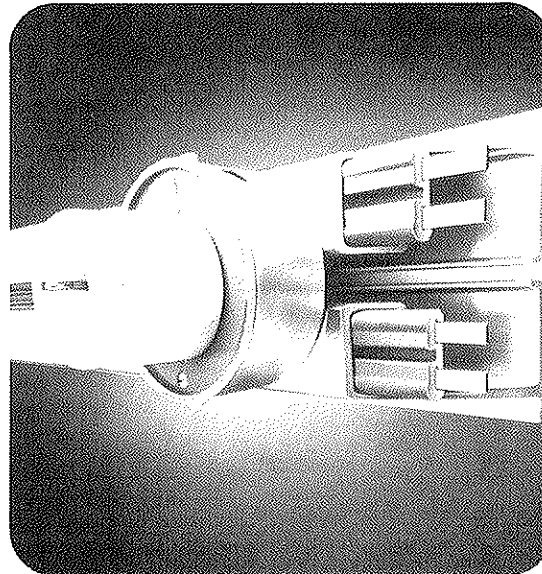
Noch besser ist es, wenn Sie uns eine vermaßte Skizze oder Zeichnung überlassen.



Stromband Metallausführung SG

Das Stromband in Metallausführung kann bis zu 18 Leiter in einer Ebene aufnehmen. Die elektrische Belastbarkeit beträgt 60, 100, 140 und 200 Amp. Es besteht aus einem 2-schaligen sendzimirverzinkten Metallgehäuse. Es ist daher wartungsfreundlich und einfach zu montieren. Durch den Einsatz eines Metallgehäuses verfügt dieser Stromtransporter über hohe mechanische Festigkeit und kann bis zu 50 kg pro Meter zusätzlich belastet werden.

Wenn eine Sonderisolation verwendet wird, kann das Stromband in Metallausführung auch in den Temperaturbereichen zwischen $+80$ bis $+130^{\circ}\text{C}$ problemlos eingesetzt werden. Das Stromband in Metallausführung passt sich den betrieblichen Gegebenheiten durch Vertikal- und Horizontalkurven, durch Überfahrten, Schwenkweichen und Drehscheiben an.



Steckerschienen

Die 5-polige Steckerschiene besteht aus einem Aluminiumgehäuse, in welchem die Kupferleiter in PVC-Einsätzen verlegt sind. Die elektrische Belastbarkeit beträgt 20, 50 und 100 Amp. Mit diesem Stromtransporter wurde eine Problemlösung

für den Maschinenabschluß in trockenen Räumen geschaffen, weil jeder Anschluß an jeder Stelle der Steckerschiene eingesetzt oder wieder entfernt werden kann. So kann die Maschinenaufstellung schnell und problemlos den geänderten Produktionsabläufen angepaßt werden.